

Tus herramientas

- | | | |
|------------------------------------|--|-----------------------|
| 1 Unidad condensadora y evaporador | 4 Kit de tornillería para fijación (tornillos de 3/8 pulgadas) | 6 Bandas |
| 2 Compresor con soporte | 5 Kit de mangueras y conexiones | 7 Tensiómetro krikrit |
| 3 Arnés eléctrico | | 8 Kit de seguridad |



Agradecemos al Ing. Juan Manuel Santana, gerente de Aplicaciones de la división de Transporte Refrigerado en BOHN de México, por su apoyo para la elaboración de este entrenamiento.



CONSEJO EN EXCELENCIA TÉCNICA^{MR}

El Consejo en Excelencia Técnica (CET) es una entidad de certificación y evaluación de competencias acreditadas oficialmente; promueve y difunde el conocimiento que ayuda a las personas a desarrollar su saber, su saber hacer y su saber ser. Con el apoyo de expertos en funciones productivas, asociaciones, Gobierno y usuario final, desarrolla estándares de competencia que alinean los conocimientos para un mayor crecimiento de la industria.

Acércate al Consejo en Excelencia Técnica y aplica tu evaluación.

(55) 8205 0079
www.cet.mx



ENTRENAMIENTO PASO A PASO

JULIO - AGOSTO

INSTALACIÓN DE UNIDAD TIPO *SPLIT* PARA TRANSPORTE REFRIGERADO

Los equipos FB Transport cuentan con un diseño tipo *split* que se instalan en dos partes sin necesidad de abrir ventana en la caja del camión. El compresor de la unidad se instala en el motor del vehículo y es accionado a través de una banda por la polea motriz del motor. Deben utilizarse únicamente refrigerantes libres de cloro, ya que la unidad usa lubricante poliolester SW 32. El uso de refrigerantes con cloro puede ocasionar serios daños al sistema. La instalación puede variar de acuerdo al tipo, modelo y marca de la unidad. En este entrenamiento te enseñamos cómo llevar a cabo una instalación exitosa.



cero^{MR}
grados celsius



@Revista0Grados



@cerogradorevista

Consejo de seguridad: Utiliza siempre gafas de protección, guantes y mantén las manos, ropa y herramientas lejos de los ventiladores y bandas del compresor.

1

Previo a la instalación del equipo, verifica que es del tipo y modelo solicitado.



* Nota: Las etiquetas de identificación están colocadas en los costados de las cubiertas tanto de las unidades condensadoras como de los evaporadores

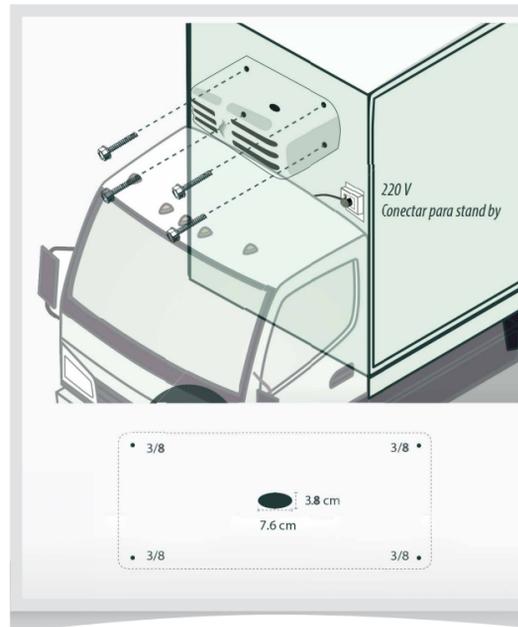
2

Ubica primeramente donde deseas colocar el equipo en la caja del camión, así como el evaporador en el interior de dicha caja y el compresor en el motor.



3

Fija la unidad condensadora. Realiza cuatro perforaciones de 3/8 pulgadas y una perforación de 3.8 cm de altura x 7.6 cm de ancho.



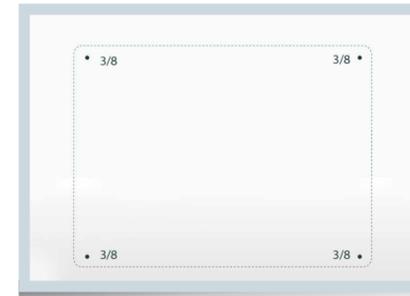
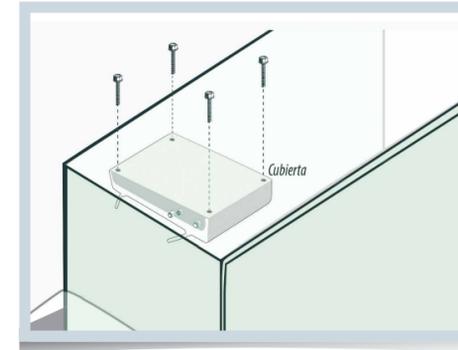
4

Introduce las mangueras y el arnés eléctrico.

* Nota: Algunos modelos cuentan con plantilla de perforación. Otros modelos requieren retirar la cubierta para su fijación.

5

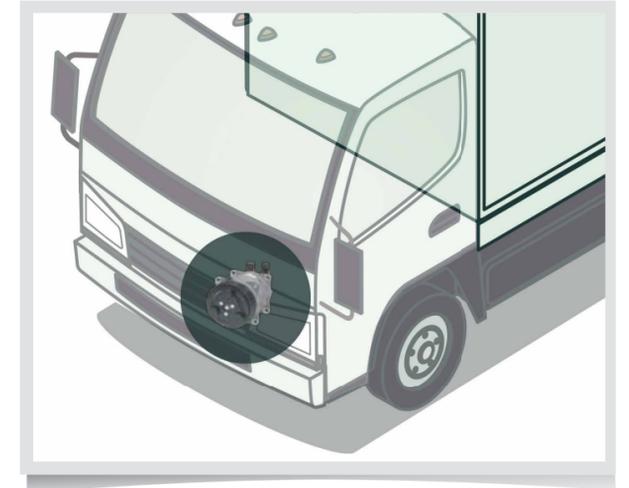
Instala la unidad evaporadora en el techo interior de la caja del camión y sujétala con cuatro tornillos de 3/8 pulgadas.



*Nota: La unidad condensadora y el evaporador ya cuentan con perforaciones de fábrica. Algunos modelos cuentan con plantilla de perforado.

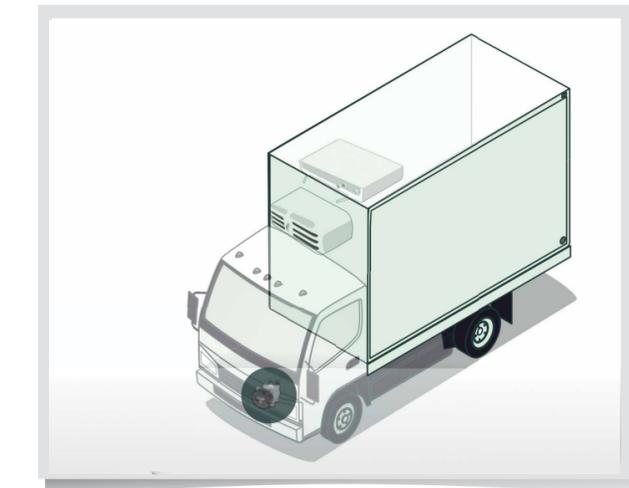
6

Instala el adaptador del compresor en el motor teniendo especial cuidado en utilizar tornillos de dureza y medida adecuada.



7

Verifica el anclaje del compresor, así como la correcta alineación de las poleas y la tensión de las bandas con el tensiómetro tipo krikít.



* Nota: El kit de instalación del compresor varía de con el cuerdo el tipo, modelo y marca del vehículo.